

Check-List URGENCE
JODEL D 112 F-BHPY

Attention : Vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le Manuel de vol

FEU ELECTRIQUE EN VOL

CONTACT GENERAL	OFF
SERVITUDES ELECTRIQUES	OFF
VENTILATION CABINE	OUVERTE
DISJONCTEURS	VERIFIES
ATERRISSAGE DES QUE POSSIBLE	
. SI ALIMENTATION ELECTRIQUE NECESSAIRE :	
CONTACT GENERAL	ON

Selectionner les contacts principaux 1 par 1 par 2s.

FEU MOTEUR EN VOL

ESSENCE	FERMEE
MANETTE GAZ	RALENTI
MIXTURE	ETOUFFOIR
MAGNETOS	OFF
CONTACT GENERAL	OFF
CHECK LIST ATERRISSAGE D'URGENCE	EFFECTUEE

PANNE MOTEUR

Avant Décollage :

GAZ	REDUITS
FREINS	APPLIQUES
MIXTURE	ETOUFFOIR
ESSENCE	FERMEE
MAGNETOS	ARRET
CONTACT/ALT/BATT	ARRET

Après Décollage :

MANCHE	AVANT
MIXTURE	ETOUFFOIR
ESSENCE	FERMEE
MAGNETOS	ARRET
CONTACT/ALT/BATT	ARRET

DEMARRAGE EN VOL

VITESSE	FINESSE MAX
ESSENCE	OUVERTE
GAZ	1/4
MIXTURE	PLEIN RICHE
MAGNETOS	1+2
SI HELICE CALEE	START

SI LE MOTEUR NE DEMARRE PAS : MELANGE ETOUFFOIR

PERTE PUISSANCE EN VOL

ESSENCE	OUVERTE
MIXTURE	PLEIN RICHE
MAGNETOS	SELECTIONNER 1 OU 2
SI LE PHENOMENE PERSISTE	MAGNETOS 1+2
Réchauffe carbu	Tirer, si aggravation garder tiré

ATERRISSAGE D'URGENCE (hors aérodrome)

VITESSE	FINESSE MAX
TERRAIN	CHOISIR
PANNE	IDENTIFIER
DEMARRAGE EN VOL	ESSAYER
MESSAGE DE DETRESSE + ELT	
HARNAIS	SERRES
ESSENCE	FERMEE
CONTACTS	COUPES
MIXTURE	ETOUFFOIR
BATTERIE	COUPEE

PANNE D'HUILE

. PRESSION A 0 OU EN BAISSSE + T° EN AUGMENTATION
REDUIRE
EVITER LES CHANGEMENTS DE REGIME
REJOINDRE TERRAIN LE PLUS PROCHE
ENVISAGER ATERRISSAGE EN CAMPAGNE

. PRESSION A 0 OU EN BAISSSE ET T° NORMALE
REDUIRE
EVITER LES CHANGEMENTS DE REGIME
RECHERCHER EVENTUELLE PANNE ELECTRIQUE
retour terrain + proche en surveillant les paramètres

PANNE BATTERIE

AMPEREMETRE recharge élevée ne diminue pas
BATTERIE COUPEE
DISJONCTEUR BATTERIE DECLENCHE
SERVITUDES COUPEES
DISJONCTEUR ALTERNATEUR ENCLENCHE
ATERRISSAGE DES QUE POSSIBLE

PANNE ALTERNATEUR

SI LAMPE TEMOIN S'ALLUME :
RADIO /OFF & Contact Alternateur OFF puis ON
.SI LAMPE TEMOIN RESTE ALLUMEE :
Tirer le disjoncteur alternateur Couper le non essentiel
ATERRISSAGE DES QUE POSSIBLE
.SI LAMPE TEMOIN ALLUMEE PAR INTERMITTENCE :
TENSION ALTERNATEUR INSUFFISANTE
SI REARMEMENT DISJONCTEUR INEFFICACE
PANNE ELECTRIQUE TOTALE